



MARINA LOŠINJ

MALI LOŠINJ

**PRAVILNIK O UVJETIMA KORIŠTENJA I ODRŽAVANJU
REDA
U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA)
– MARINA LOŠINJ (KOMPLEKS "RUNJICA")**

SADRŽAJ:

1. OPĆE ODREDBE.....	2
3. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE.....	2
4. PRIVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA.....	2
5. UPLOVLJAVANJE, ISPLOVLJAVANJE I PREMJEŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA	3
6. DOKUMENTACIJA	3
7. BORAVAK NA VEZU	3
8. ODGOVORNOSTI KORISNIKA.....	4
9. KORIŠTENJE ELEKTRIČNE I VODOVODNE INSTALACIJE	4
10. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA	5
11. OČUVANJE OKOLIŠA	5
12. GOSPODARENJE OTPADOM	5
13. NAČIN KONTROLE NAD PRIDRŽAVANJEM OVOG PRAVILNIKA.....	5
14. ZAVRŠNE ODREDBE	5
Prilog 1: Raspored vezova u marini.....	8
Prilog 2: Koncesijsko područje marine.....	9

Na temelju članka 163. stavak 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 83/23) te članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021), Morus Alba d.o.o., Lošinjskih brodograditelja 47, Mali Lošinj, OIB: 27096019656 (u daljnjem tekstu: ovlaštenik koncesije), u Malom Lošinju 11. srpnja 2022. godine donosi sljedeći

PRAVILNIK O UVJETIMA KORIŠTENJA I ODRŽAVANJU REDA U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA) – MARINA LOŠINJ (KOMPLEKS "RUNJICA")

1. OPĆE ODREDBE

Marina Lošinj (kompleks "Runjica") (u daljnjem tekstu: Marina) luka je nautičkog turizma koja se proteže na 15.862 m² površine (9.225 m² morski dio + 6.637 m² kopneni dio) s organiziranim prihvatom 110 plovila na uređene vezove, sve temeljem Odluke donesene na sjednici Vlade Republike Hrvatske održanoj 22. siječnja 1998. godine (NN 77/98), te Ugovora o koncesiji pomorskog dobra kompleksa "RUNJICA" sklopljenog 05. listopada 1998. godine.

Ovim se Pravilnikom o uvjetima korištenja i održavanju reda u luci posebne namjene (luci nautičkog turizma) – Marina Lošinj (kompleks "Runjica") (u daljnjem tekstu: Pravilnik) propisuju uvjeti korištenja Marine odnosno vezova, način održavanja reda u okviru Marine te nadzor i kontrola nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste Marinu dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama važećeg Pomorskog zakonika, odredbama ostalih primjenjivih zakona i podzakonskih propisa, važećeg Pravilnika, kao i svih drugih važećih propisa i akata Ovlaštenika koncesije, i to od trenutka ulaska u Marinu do odlaska iz iste.

2. ZNAČENJE POJMOVA

U smislu ovog Pravilnika, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

- Korisnik plovnog objekta je vlasnik plovnog objekta i svaka druga osoba koja stvarno i faktično koristi plovni objekt bez obzira je li vlasnik plovnog objekta, njegov opunomoćenik ili koristi plovni objekt po bilo kojem drugom osnovu (npr. ugovor o zakupu/najmu, ugovor o leasingu i sl.),
- Plovni objekt u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva sve plovne objekte (brodice, jahte i brodove) koji u Marini borave na stalnom ili tranzitnom vezu, odnosno sve plovne objekte koji uplovljavaju u Marinu.

3. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE

Marina se sastoji od mjesta za privez plovnih objekata u moru - gatovi označeni oznakama "B" (20 vezova), "C" (27 vezova), "D" (2 veza), "E" (26 vezova), "F" (11 vezova)

Raspored vezova označen je na grafičkom prikazu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika (Prilog 1).

4. PRIVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA

U Marini je omogućen stalni i tranzitni vez plovnih objekata.

Vež za plovne objekte određuje Ovlaštenik koncesije. Stalni vez u Marini određuje se pisanim ugovorom s Korisnikom plovnog objekta. Tranzitni vez u Marini određuje osoba ovlaštena od strane Ovlaštenika Koncesije – mornar.

Svi korisnici veza i ostalih usluga dužni su platiti naknadu za korištenje usluga prema cjeniku Ovlaštenika koncesije.

Za korištenje veza u Marini naplaćuje se naknada za korištenje veza. Naknada se određuje prema nedjeljivom danu, a naplaćuje se nakon jednog sata provedenog na vezu.

Ovlaštenik koncesije će cjenik naknade za korištenje veza istaknuti na za to prikladnom i uočljivom mjestu.

5. UPLOVLJAVANJE, ISPLOVLJAVANJE I PREMJEŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA

Prilikom svakog uplovljavanja plovnog objekta u Marinu korisnik plovnog objekta dužan je svoj dolazak najaviti recepciji Marine telefonom (+ 385 51 234 081) ili na VHF kanal 17.

Korisnik plovnog objekta dužan je prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u Marini postupati na način da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti more te da sudarom, udarom ili nasukavanjem ne nanese štetu svom plovnom objektu, kao ni drugim pomorskim objektima u Marini.

Pri uplovljavanju odnosno isplovljavanju iz Marine, te za vrijeme plovidbe u Marini, plovni objekti moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim pomorskim objektima i uređajima u Marini. Svi plovni objekti koji plove na području Marine ne smiju se kretati brzinom većom od 2 čvora.

Plovni objekti dužni su pored pomorskih i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja plovnih objekata iz Marine prednost prolaska imaju plovni objekti koji isplovljavaju iz Marine, slijedom čega plovni objekti koji uplovljavaju u Marinu ne smiju ometati manevriranje plovnim objektima koji isplovljavaju iz Marine.

Plovni objekti Ministarstva unutarnjih poslova, hitne pomoći, vatrogasaca, nadležne lučke kapetanije i carine mogu se kretati i zadržavati na području Marine bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

6. DOKUMENTACIJA

Plovni objekt mora imati važeću dokumentaciju kojom se dokazuje njegova ispravnost za sigurnu plovidbu u skladu s propisima Republike Hrvatske. Korisnik plovnog objekta dužan je po dolasku plovnog objekta u Marinu (bilo morskim ili kopnenim putem), bez odlaganja na recepciji Marine predložiti važeće isprave plovnog objekta (važeća isprava/certifikat/knjižica plovnog objekta, važeća polica obveznog osiguranja plovnog objekta, isprava iz koje je razvidno vlasništvo plovnog objekta, dozvolu za plovidbu hrvatskim vodama ukoliko se radi o stranom plovilu, popis osoba) te osobnu iskaznicu/putovnicu i, po potrebi, punomoć.

7. BORAVAK NA VEZU

O plovnom objektu privezanom u Marini dužan je brinuti Korisnik plovnog objekta te isti odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima, u koju svrhu je dužan osigurati plovni objekt od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama.

U slučajevima kad se na plovnom objektu ne nalaze osobe, odgovornost je Korisnika plovnog objekta da skrbi za sigurnost plovnog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom nanijela šteta svom ili drugim plovnim objektima u Marini.

U Marini je zabranjeno:

1. onemogućavanje pristupa napravama za privezivanje,
2. premještanje, zamjena i uklanjanje vezova sidra i uređaja drugog plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
3. vezivanje plovnih objekata za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretanje po njima,
4. neovlašteno postavljanje, premještanje, zamjena, uklanjanje ili oštećivanje plovidbenih i drugih oznaka ili naprava za privezivanje,
5. zavarivanje, loženje vatre i izazivanje opasnosti od požara na obali, plovnom objektu ili na napravama za privezivanje,
6. čišćenje, brušenje, struganje i bojanje nadvodnog i/ili podvodnog dijela oplata plovnog objekta,
7. zagađivanje zraka ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova,
8. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni sistem,
9. oštećivanje operativne obale (gatova i prostora na kopnu) smještanjem različitih predmeta i opreme (antena, raznih kutija i spremnika, tendera, podnih obloga, tepiha i dr.), zabijanje klinova u obalu, obavljanje bilo koje druge radnje kojom se nanosi šteta operativnim obalama ili drugim plovnim objektima i ugrožava sigurnost u Marini,
10. skladištenje lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru Marine (operativnim površinama, plovilima i sl.),
11. držanje broskog propelera u pogonu, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta,
12. kupanje, ronjenje, glisiranje, jedrenje na dasci i skijanje na vodi,
13. obavljanje radova popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja plovnih objekata izvan uobičajenih poslova,
14. spaljivanje otpada na plovnom objektu,
15. ugrožavanje sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša na bilo koji način,
16. ribolov i lov drugih morskih organizama,
17. sidrenje plovnih objekata,
18. uporaba broskog WC-a i pražnjenje crnog tanka u more,
19. remećenje noćnog mira u vremenu od 21:00 do 08:00 sati,
20. obavljanje bilo kakve djelatnosti (trgovačke, servisne i sl.) bez izričitog dopuštenja Ovlaštenika koncesije.

8. ODGOVORNOSTI KORISNIKA

Korisnik plovnog objekta odgovoran je za sigurnost plovnog objekta dok se nalazi u Marini pri čemu je dužan postupati prema uputama Ovlaštenika koncesije i nadležne lučke kapetanije.

Plovni objekt koji se nalazi u Marini mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje.

Plovni objekt mora biti vezan na minimalnu sigurnu udaljenost od obale. Te udaljenosti iznose:

- za plovni objekt duljine do 8 m, minimalni sigurnosni razmak je 1,5 m
- za plovni objekt duljine 8 m - 12 m, minimalni sigurnosni razmak je 2 m
- za plovni objekt duljine 12 m - 15 m, minimalni sigurnosni razmak je 2,5 m
- za plovni objekt duljine 15 m - 18 m, minimalni sigurnosni razmak je 3 m
- za plovni objekt duljine 18 m i više, minimalni sigurnosni razmak je 3,5 m.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, Korisnik plovnog objekta se obvezuje pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj priveznih konopa, a po naređenju Ovlaštenika koncesije isploviti iz Marine ili se skloniti u zavjetrinu. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata.

9. KORIŠTENJE ELEKTRIČNE I VODOVODNE INSTALACIJE

Priključenje plovnih objekata na električne i vodovodne instalacije Marine dozvoljeno je isključivo za vrijeme boravka posade na plovilu, i to samo ukoliko plovni objekt posjeduje za to ispravne instalacije.

Prilikom odlaska iz Marine Korisnik plovila dužan je isključiti priključke plovnog objekta na električnu i vodovodnu instalaciju te ostaviti ispravan mooring.

10. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA

U slučaju nastanka pomorske nezgode u Marini uslijed požara, potonuća, sudara, gubitka priveznoga sustava i sl., odnosno, ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju ili teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik plovila dužan je o istom bez odlaganja obavijestiti Ovlaštenika koncesije te odmah pozvati interventne službe ukoliko je potrebna njihova pomoć.

O nastanku pomorske nezgode, Ovlaštenik koncesije obavijestit će nadležnu Lučku kapetaniju.

11. OČUVANJE OKOLIŠA

Sve osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine dužne su održavati prostor Marine čistim te otpad odvajati i odlagati u za to predviđene spremnike otpada u Marini.

Za vrijeme boravka u Marini zabranjeno je bacanje i ispuštanje u more svih krutih i tekućih otpadaka i sanitarnih voda.

Prilikom manipulacije stvarima Korisnik plovila mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje stvari u more i na obalu.

U slučaju većeg onečišćenja, Ovlaštenik koncesije će utvrditi uzročnika onečišćenja, poduzeti potrebne mjere u svrhu sprječavanja onečišćenja te o istome obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju, a za nastale troškove teretiti uzročnika onečišćenja.

12. GOSPODARENJE OTPADOM

U okviru problematike gospodarenja otpadom u Marini, Ovlaštenik koncesije istovremeno s donošenjem ovog Pravilnika donosi Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta koji s ovim Pravilnikom čini jedinstvenu i nerazdvojivu cjelinu.

13. NAČIN KONTROLE NAD PRIDRŽAVANJEM OVOG PRAVILNIKA

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika i kontrolu reda u Marini obavlja Ovlaštenik koncesije odnosno osoba ovlaštena od strane Ovlaštenika koncesije (voditelj marine).

Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljenja plovila u Marini provode djelatnici Ovlaštenika koncesije-mornari.

Nadzor nad provođenjem ovog Pravilnika provodi nadležna Lučka kapetanija.

14. ZAVRŠNE ODREDBE

Ovaj Pravilnik sukladno članku 9. stavku 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, upućuje se Lučkoj kapetaniji Rijeka na odobrenje.

Nakon ishođenja odobrenja iz prethodnog stavka ovog članka, ovaj Pravilnik bit će istaknut na prikladnom i uočljivom mjestu u okviru prostora Marine te na mrežnim stranicama Ovlaštenika koncesije.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku odnosno Marinu dužne su u svakom trenutku pridržavati se važećeg Pravilnika.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

Za Ovlaštenika koncesije:

Sanja Trajkov Komadina,
Član Uprave

Lučka kapetanija Rijeka odobrila je ovaj Pravilnik Rješenjem:

KLASA: _____,
URBROJ: _____,

u _____ dana _____ godine, a koje Rješenje čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Potvrđuje se da je ovaj Pravilnik objavljen na oglasnoj ploči ovlaštenika koncesije dana _____ godine te je stupio na snagu dana _____ godine.

Za Lučku kapetaniju Rijeka
Lučki kapetan
Darko Glažar

Prilog 1: Raspored vezova u marini



Prilog 2: Koncesijsko područje marine

