



MARINA LOŠINJ

MALI LOŠINJ

**PRAVILNIK O UVJETIMA KORIŠTENJA I ODRŽAVANJU  
REDA  
U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA)  
– Y/C MARINA**

## Sadržaj:

1. OPĆE ODREDBE.....	2
2. ZNAČENJE POJMOVA.....	2
3. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE.....	2
4. PRIVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA.....	2
5. UPLOVLJAVANJE, ISPLOVLJAVANJE I PREMJEŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA .....	3
6. DOKUMENTACIJA .....	3
7. BORAVAK NA VEZU .....	3
8. ODGOVORNOSTI KORISNIKA.....	4
9. KORIŠTENJE ELEKTRIČNE I VODOVODNE INSTALACIJE .....	5
10. RUKOVANJE DIZALICOM.....	5
11. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA .....	5
12. OČUVANJE OKOLIŠA .....	5
13. GOSPODARENJE OTPADOM .....	6
14. NAČIN KONTROLE NAD PRIDRŽAVANJEM ODREDBI OVOG PRAVILNOIKA.....	6
15. ZAVRŠNE ODREDBE .....	6
Prilog 1: Raspored vezova i položaj dizalica .....	8
Prilog 2: Koncesijsko područje marine.....	9

Na temelju članka 163. stavka 3. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 83/23) te članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021), Lošinjska plovidba-Turizam d.o.o., Lošinjskih brodograditelja 47, Mali Lošinj, OIB: 63465435060 (u daljnjem tekstu: Ovlaštenik koncesije), u Malom Lošinj 10. ožujka 2023. godine donosi sljedeći

## **PRAVILNIK O UVJETIMA KORIŠTENJA I ODRŽAVANJU REDA U LUCI POSEBNE NAMJENE (LUCI NAUTIČKOG TURIZMA) – Y/C MARINA**

### **1. OPĆE ODREDBE**

Y/C Marina (u daljnjem tekstu: Marina) luka je nautičkog turizma koja se proteže na 19.506 m<sup>2</sup> površine (10.161 m<sup>2</sup> morski dio + 9.345 m<sup>2</sup> kopneni dio) s organiziranim prihvatom 78 plovila na uređene vezove u moru + 110 plovila na kopnu, sve temeljem Odluke o davanju koncesije za luku posebne namjene – luku nautičkog turizma “Y/C Marina”, donesene na sjednici Županijskog poglavarstva Primorsko-goranske županije održanoj 13. travnja 2000. godine (SN PGŽ br. 8/00), Ugovora o koncesiji za luku nautičkog turizma Y/C “Marina” sklopljenog 20. travnja 2000. godine, Dodatka tom Ugovoru od 18. svibnja 2005. godine te II. dodatka tom Ugovoru od 21. siječnja 2022. godine.

Ovim se Pravilnikom o uvjetima korištenja i održavanju reda u luci posebne namjene (luci nautičkog turizma) – Y/C Marina (u daljnjem tekstu: Pravilnik) propisuju uvjeti korištenja Marine odnosno vezova, način održavanja reda u okviru Marine te nadzor i kontrola nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste Marinu dužne su se pridržavati i udovoljavati odredbama važećeg Pomorskog zakonika, odredbama ostalih primjenjivih zakona i podzakonskih propisa, važećeg Pravilnika, kao i svih drugih važećih propisa i akata Ovlaštenika koncesije, i to od trenutka ulaska u Marinu do odlaska iz iste.

### **2. ZNAČENJE POJMOVA**

U smislu ovog Pravilnika, pojedini pojmovi imaju sljedeće značenje:

- Korisnik plovnog objekta je vlasnik plovnog objekta i svaka druga osoba koja stvarno i faktično koristi plovni objekt bez obzira je li vlasnik plovnog objekta, njegov opunomoćenik ili koristi plovni objekt po bilo kojem drugom osnovu (npr. ugovor o zakupu/najmu, ugovor o leasingu i sl.),
- Plovni objekt u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva sve plovne objekte (brodice, jahte i brodove) koji u Marini borave na stalnom ili tranzitnom vezu, odnosno sve plovne objekte koji uplovljavaju u Marinu.

### **3. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE**

Marina se sastoji od:

- Mjesta za privez plovnih objekata u moru - gatovi označeni oznakama VR(20 vezova), B(28 vezova), i P(30 vezova),
- Prostor za smještaj plovila na suhom - dio obale za smještaj plovila na kopnu označen oznakom K (100 vezova) i hala označena oznakom H (30 vezova),
- Operativni dio obale uz dizalice.

Raspored vezova i položaj dizalica označeni su na grafičkom prikazu koji čini sastavni dio ovog Pravilnika (Prilog 1).

### **4. PRIVEZ I SMJEŠTAJ PLOVNIH OBJEKATA**

U Marini je omogućen stalni i tranzitni vez plovnih objekata.

Vež za plovne objekte određuje Ovlaštenik koncesije. Stalni vež u Marini određuje se pisanim ugovorom s Korisnikom plovnog objekta. Tranzitni vež u Marini određuje osoba ovlaštena od strane Ovlaštenika Koncesije – mornar.

Svi korisnici veža i ostalih usluga dužni su platiti naknadu za korištenje usluga prema cjeniku Ovlaštenika koncesije.

Za korištenje veža u Marini naplaćuje se naknada za korištenje veža. Naknada se određuje prema nedjeljivom danu, a naplaćuje se nakon jednog sata provedenog na vežu.

Ovlaštenik koncesije će cjenik naknade za korištenje veža istaknuti na za to prikladnom i uočljivom mjestu.

## **5. UPLOVLJAVANJE, ISPLOVLJAVANJE I PREMJEŠTANJE PLOVNIH OBJEKATA**

Prilikom svakog uplovljavanja plovnog objekta u Marinu korisnik plovnog objekta dužan je svoj dolazak najaviti recepciji Marine telefonom (+ 385 51 750 240) ili na VHF kanal 17.

Korisnik plovnog objekta dužan je prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja i odvezivanja plovnog objekta u Marini postupati na način da tim radnjama ne ugrozi ljudske živote i ne onečisti more te da sudarom, udarom ili nasukavanjem ne nanese štetu svom plovnom objektu, kao ni drugim pomorskim objektima u Marini.

Pri uplovljavanju odnosno isplovljavanju iz Marine, te za vrijeme plovidbe u Marini, plovni objekti moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim pomorskim objektima i uređajima u Marini. Svi plovni objekti koji plove na području Marine ne smiju se kretati brzinom većom od 2 čvora.

Plovni objekti dužni su pored pomorskih i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom, sve na način da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

Prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja plovnih objekata iz Marine prednost prolaska imaju plovni objekti koji isplovljavaju iz Marine, slijedom čega plovni objekti koji uplovljavaju u Marinu ne smiju ometati manevriranje plovnim objektima koji isplovljavaju iz Marine.

Plovni objekti Ministarstva unutarnjih poslova, hitne pomoći, vatrogasaca, nadležne lučke kapetanije i carine mogu se kretati i zadržavati na području Marine bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

## **6. DOKUMENTACIJA**

Plovni objekt mora imati važeću dokumentaciju kojom se dokazuje njegova ispravnost za sigurnu plovidbu u skladu s propisima Republike Hrvatske. Korisnik plovnog objekta dužan je po dolasku plovnog objekta u Marinu (bilo morskim ili kopnenim putem), bez odlaganja na recepciji Marine predložiti važeće isprave plovnog objekta (važeća isprava/certifikat/knjižica plovnog objekta, važeća polica obveznog osiguranja plovnog objekta, isprava iz koje je razvidno vlasništvo plovnog objekta, dozvolu za plovidbu hrvatskim vodama ukoliko se radi o stranom plovilu, popis osoba) te osobnu iskaznicu/putovnicu i, po potrebi, punomoć.

## **7. BORAVAK NA VEŽU**

O plovnom objektu privezanom u Marini dužan je brinuti Korisnik plovnog objekta te isti odgovara za svaku štetu koju plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima, u koju svrhu je dužan osigurati plovni objekt od odgovornosti za štete nanesene trećim osobama.

U slučajevima kad se na plovnom objektu ne nalaze osobe, odgovornost je Korisnika plovnog objekta da skrbi za sigurnost plovnog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom nanijela šteta svom ili drugim plovnim objektima u Marini.

U Marini je zabranjeno:

1. onemogućavanje pristupa napravama za privezivanje,
2. premještanje, zamjena i uklanjanje vezova sidra i uređaja drugog plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
3. vezivanje plovnih objekata za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretanje po njima,
4. neovlašteno postavljanje, premještanje, zamjena, uklanjanje ili oštećivanje plovidbenih i drugih oznaka ili naprava za privezivanje,
5. zavarivanje, loženje vatre i izazivanje opasnosti od požara na obali, plovnom objektu ili na napravama za privezivanje,
6. čišćenje, brušenje, struganje i bojanje nadvodnog i/ili podvodnog dijela oplata plovnog objekta,
7. zagađivanje zraka ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova,
8. korištenje sustava za pročišćavanje ispušnih plinova i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni sistem,
9. oštećivanje operativne obale (gatova i prostora na kopnu) smještanjem različitih predmeta i opreme (antena, raznih kutija i spremnika, tendera, podnih obloga, tepiha i dr.), zabijanje klinova u obalu, obavljanje bilo koje druge radnje kojom se nanosi šteta operativnim obalama ili drugim plovnim objektima i ugrožava sigurnost u Marini,
10. skladištenje lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim ili neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru Marine (operativnim površinama, plovilima i sl.),
11. držanje brodskog propelera u pogonu, osim zbog obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta,
12. kupanje, ronjenje, glisiranje, jedrenje na dasci i skijanje na vodi,
13. obavljanje radova popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja plovnih objekata izvan uobičajenih poslova,
14. spaljivanje otpada na plovnom objektu,
15. ugrožavanje sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša na bilo koji način,
16. ribolov i lov drugih morskih organizama,
17. sidrenje plovnih objekata,
18. uporaba brodskog WC-a i pražnjenje crnog tanka u more,
19. remećenje noćnog mira u vremenu od 21:00 do 08:00 sati,
20. kretanje i zadržavanje u blizini dizalica,
21. obavljanje bilo kakve djelatnosti (trgovačke, servisne i sl.) bez izričitog dopuštenja Ovlaštenika koncesije.

## **8. ODGOVORNOSTI KORISNIKA**

Korisnik plovnog objekta odgovoran je za sigurnost plovnog objekta dok se nalazi u Marini pri čemu je dužan postupati prema uputama Ovlaštenika koncesije i nadležne lučke kapetanije.

Plovni objekt koji se nalazi u Marini mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje.

Plovni objekt mora biti vezan na minimalnu sigurnu udaljenost od obale. Te udaljenosti iznose:

- za plovni objekt duljine do 8 m, minimalni sigurnosni razmak je 1,5 m
- za plovni objekt duljine 8 m - 12 m, minimalni sigurnosni razmak je 2 m
- za plovni objekt duljine 12 m - 15 m, minimalni najmanji sigurnosni razmak je 2,5 m

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, Korisnik plovnog objekta se obvezuje pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj priveznih konopa, a po naređenju Ovlaštenika koncesije isploviti iz Marine ili se skloniti u zavjetrinu. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata.

## **9. KORIŠTENJE ELEKTRIČNE I VODOVODNE INSTALACIJE**

Priključenje plovnih objekata na električne i vodovodne instalacije Marine dozvoljeno je isključivo za vrijeme boravka posade na plovilu, i to samo ukoliko plovni objekt posjeduje za to ispravne instalacije.

Prilikom odlaska iz Marine Korisnik plovila dužan je isključiti priključke plovnog objekta na električnu i vodovodnu instalaciju te ostaviti ispravan mooring.

## **10. RUKOVANJE DIZALICOM**

Rad dizalice vrši se na operativnom prostoru vidno obilježenim i označenim znakovima (Prilog 1). Dogovaranje termina i uvijeta dizanja izvršavaju se na recepciji Marine. Plovilo može biti dignuto ili spušteno od strane osobe koja stvarno i faktično koristi plovni objekt bez obzira je li vlasnik plovnog objekta, njegov opunomoćenik ili koristi plovni objekt po bilo kojem drugom osnovu (npr. ugovor o zakupu/najmu, ugovor o leasingu i sl.).

Radom dizalice rukuje isključivo stručno osposobljena i ovlaštena osoba Ovlaštenika koncesije.

Korisnik plovnog objekta dužan je prije dizanja plovnog objekta upozoriti osobu koja rukuje radom dizalice na opremu na podvodnom dijelu plovila (osovinske vodove, propelere, kormila i sl.) i dati točne podatke o položaju iste. U odsutnosti informacija od strane korisnika plovnog objekta, ovlaštenik koncesije se neće smatrati odgovornim za štete nastale na uređajima i opremi koja se nalaze na podvodnom dijelu plovila.

Korisnik plovnog objekta prihvaća odgovornost za slučaj bilo kakvog oštećenja podvodnog dijela trupa plovnog objekta, oštećenja bočnih obloga ispuha motora i oštrih rubova na koritu podvodnog dijela, nastalih tragova i otisaka na obojenom dijelu trupa iznad vodene linije, oštećenje ograda i rubnika uzrokovanih remenima (bragama) tijekom dizanja, spuštanja i premještanja plovnog objekta. Ovlaštenik koncesije ne odgovara za slučaj bilo kakvog prljanja palube i bokova plovila uzrokovano vodenom prašinom koja nastaje prilikom pranja podvodnog dijela plovila.

Dizalica može podignuti/spustiti plovni objekt do 18m dužine, do 5m širine, do 2,5m gaza i 50T težine. Ukoliko plovilo prelazi bilo koje od navedenih ograničenja ili posjeduje opremu koja ima utjecaja na navedena ograničenja Marina se ne smatra obveznom podignuti/spustiti takav plovni objekt.

Marina se ne smatra obveznom podignuti/spustiti plovni objekt ukoliko za to ne posjeuje kapacitet ili potrebnu opremu.

## **11. MJERE SIGURNOSTI I ZAŠTITE OKOLIŠA S POSTUPCIMA U SLUČAJU OPASNOSTI ILI POMORSKIH NEZGODA**

U slučaju nastanka pomorske nezgode u Marini uslijed požara, potonuća, sudara, gubitka priveznoga sustava i sl., odnosno, ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju ili teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik plovila dužan je o istom bez odlaganja obavijestiti Ovlaštenika koncesije te odmah pozvati interventne službe ukoliko je potrebna njihova pomoć.

O nastanku pomorske nezgode, Ovlaštenik koncesije obavijestit će nadležnu Lučku kapetaniju.

## **12. OČUVANJE OKOLIŠA**

Sve osobe koje se po bilo kojoj osnovi nalaze u prostoru Marine dužne su održavati prostor Marine čistim te otpad odvajati i odlagati u za to predviđene spremnike otpada u Marini.

Za vrijeme boravka u Marini zabranjeno je bacanje i ispuštanje u more svih krutih i tekućih otpadaka i sanitarnih voda.

Prilikom manipulacije stvarima Korisnik plovila mora poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje stvari u more i na obalu.

U slučaju većeg onečišćenja, Ovlaštenik koncesije će utvrditi uzročnika onečišćenja, poduzeti potrebne mjere u svrhu sprječavanja onečišćenja te o istome obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju, a za nastale troškove teretiti uzročnika onečišćenja.

### **13. GOSPODARENJE OTPADOM**

U okviru problematike gospodarenja otpadom u Marini, Ovlaštenik koncesije istovremeno s donošenjem ovog Pravilnika donosi Plan za prihvata i rukovanje otpadom i ostacima tereta koji s ovim Pravilnikom čini jedinstvenu i nerazdvojivu cjelinu.

### **14. NAČIN KONTROLE NAD PRIDRŽAVANJEM ODREDBI OVOG PRAVILNOIKA**

Kontrolu nad primjenom ovog Pravilnika i kontrolu reda u luci posebne namjene obavlja Ovlaštenik koncesije odnosno osoba ovlaštena od strane Ovlaštenika koncesije (voditelj marine).

Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplovljenja plovila u Marini provode djelatnici Ovlaštenika koncesije.

Nadzor nad provođenjem ovog Pravilnika provodi nadležna Lučka kapetanija.

### **15. ZAVRŠNE ODREDBE**

Ovaj Pravilnik sukladno članku 9. stavku 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, upućuje se Lučkoj kapetaniji Rijeka na odobrenje.

Nakon ishoda odobrenja iz prethodnog stavka ovog članka, ovaj Pravilnik bit će istaknut na prikladnom i uočljivom mjestu u okviru prostora Marine te na mrežnim stranicama Ovlaštenika koncesije.

Sve fizičke i pravne osobe koje koriste luku odnosno Marinu dužne su u svakom trenutku pridržavati se važećeg Pravilnika.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Rijeka.

Za Ovlaštenika koncesije:

---

Marina Brajković,  
predsjednica Uprave

Lučka kapetanija Rijeka odobrila je ovaj Pravilnik Rješenjem:

KLASA: \_\_\_\_\_,  
URBROJ: \_\_\_\_\_,

u \_\_\_\_\_ dana \_\_\_\_\_ godine, a koje Rješenje čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Potvrđuje se da je ovaj Pravilnik objavljen na oglasnoj ploči ovlaštenika koncesije dana \_\_\_\_\_ godine te je stupio na snagu dana \_\_\_\_\_ godine.






Za Lučku kapetaniju Rijeka  
Lučki kapetan  
Darko Glažar

---



Prilog 1: Raspored vezova i položaj dizalica



 Marina	 Servis i održavanje jahti	 Travel lift	 B Vez u moru, 7 - 11 m
 Recepcija	 Ormarići sa sistemom prijave	 Bežični internet	 VR Vez u moru, 7 - 14 m
 Parking	 Odlagalište opasnog otpada	 Video nadzor	 P Vez u moru, 5 - 9 m
 WC i tuševi	 Market	 TV	
 Praonica rublja	 Dizalica	 Pokretni most	

Prilog 2: Koncesijsko područje marine

